

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CÁC BỘ, CƠ QUAN NGANG BỘ, UBND CÁC TỈNH, THÀNH PHỐ ĐỐI VỚI HỒ SƠ DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ, BẢO ĐẢM AN NINH, TRẬT TỰ TẠI CỬA KHẨU CẢNG DO BỘ CÔNG AN QUẢN LÝ

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, ngày 13/4/2026, Bộ Công an có công văn số 1605/BCA-QLXNC gửi lấy ý kiến hồ sơ dự thảo Nghị định về quản lý, bảo đảm an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý (sau đây gọi là dự thảo Nghị định).

1. Tổng số các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương được cơ quan chủ trì soạn thảo gửi lấy ý kiến tham gia gồm: Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, 16 Bộ, cơ quan ngang Bộ; 34 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

2. Tổng số ý kiến cơ quan chủ trì soạn thảo đã nhận được: 25 công văn trả lời, trong đó:

- Văn bản của Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam.
- 13 văn bản của các Bộ (trong đó đã có đầy đủ các Bộ: Ngoại giao, Quốc phòng, Tài chính, Nội vụ, Tư pháp, Khoa học và Công nghệ, Xây dựng).
- 11 văn bản của UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương.

3. Kết quả cụ thể như sau:

- 16 văn bản có ý kiến tham gia; 08 văn bản nhất trí nội dung hồ sơ dự thảo Nghị định.
- Tổng hợp ý kiến tham gia nội dung với dự thảo hồ sơ Nghị định, cụ thể như sau:

I. DỰ THẢO BÁO CÁO TỔNG KẾT

STT	Cơ quan tham gia ý kiến	Nội dung tham gia ý kiến	Tiếp thu, giải trình
Không có ý kiến tham gia			

II. DỰ THẢO TỜ TRÌNH

STT	Cơ quan tham gia ý kiến	Nội dung tham gia ý kiến	Tiếp thu, giải trình
1	Bộ Công Thương	Hồ sơ kèm theo dự thảo Nghị định gửi xin ý kiến chưa thể hiện việc xây dựng Nghị định thuộc trường hợp nào quy định tại Điều 14 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, do đó, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo xem xét, bổ sung làm rõ tại dự thảo tờ trình.	Tiếp thu
2	Bộ Quốc phòng	- Đề nghị rà soát, bổ sung nội dung ý kiến tham gia của Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam để phù hợp với quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 27 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ; - Bổ sung đánh giá tác động liên quan đến quốc phòng, an ninh khi ban hành Nghị định.	Tiếp thu
3	Bộ Tư pháp	- Về cơ sở pháp lý và thực tiễn (Mục I.2, I.3): Đề nghị chỉnh lý, bổ sung theo hướng bám sát những khó khăn, vướng mắc từ thực tiễn tại dự thảo Báo cáo tổng kết. - Về nội dung và thể thức Tờ trình: Đề nghị rà soát, chỉnh lý rõ ràng, tuân thủ Điều 7 Luật BHVBQPPL, Nghị định số 78/2025/NĐ-CP	Tiếp thu

		(làm theo Mẫu số 02 Phụ lục IV). Cần bổ sung, làm sâu sắc: việc thể chế hóa chủ trương; vấn đề chưa được pháp luật quy định/chưa phù hợp; vướng mắc thực tiễn; cắt giảm TTHC; phân cấp phân quyền; vấn đề có ý kiến khác cần xin ý kiến cấp thẩm quyền và phương án giải quyết.	
4	Bộ Tài chính	Về định hướng xây dựng Nghị định: Đề nghị cân nhắc phương án kiến nghị sửa đổi quy định tại Nghị định số 77/2017/NĐ-CP theo hướng bổ sung trách nhiệm của Bộ Công an, thay vì xây dựng dự thảo Nghị định riêng.	Giải trình: Căn cứ kết luận của Thường trực Chính phủ (tại Thông báo số 602/TB-CPCP ngày 05/11/2025 của Văn phòng Chính phủ) giao Bộ Công an chủ trì, phối hợp các Bộ ngành trình Chính phủ ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền để hoàn thành khuôn khổ pháp lý cho hoạt động của Công an cửa khẩu cảng
5	Bộ Tài chính	Về nguồn lực tài chính thực hiện Nghị định: Đề nghị có báo cáo đánh giá tác động các nguồn lực thực hiện Nghị định (bao gồm nguồn ngân sách nhà nước) theo quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Tiếp thu
6	Bộ Nông nghiệp và Môi trường	Nhất trí với nội dung Tờ trình khi đã đánh giá việc chưa áp dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để thay đổi phương thức làm thủ tục xuất nhập cảnh từ thủ công sang điện tử cũng chưa bảo đảm thực	Tiếp thu

		hiện theo đúng tiêu chuẩn và khuyến nghị của Công ước FAL và Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia. Tuy nhiên, nội dung này chưa được quy phạm tại dự thảo Nghị định, do đó đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu, hoàn thiện.	
7	Bộ Nội vụ	Tại mục VI.1 về bảo đảm nguồn nhân lực, đề nghị không viện dẫn đến Nghị quyết số 56/2017/QH14 ngày 24/11/2017 của Quốc hội về việc tiếp tục cải cách tổ chức bộ máy hành chính nhà nước tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả vì Nghị quyết này đã hết hiệu lực thi hành.	Tiếp thu

III. DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

STT	Cơ quan tham gia ý kiến	Điều, khoản, điểm	Nội dung tham gia ý kiến	Tiếp thu, giải trình
Căn cứ ban hành				
1	UBND tỉnh Điện Biên		Đề nghị bổ sung thêm căn cứ “Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15”	Giải trình: Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật quy định chung về việc xây dựng, ban hành toàn bộ văn bản quy phạm pháp luật. Căn cứ ban hành Nghị định chỉ nêu những văn bản quy phạm chuyên ngành, liên quan trực tiếp đến nội dung Nghị định

2	Bộ Xây dựng		Đề nghị bổ sung Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 sửa đổi bổ sung bởi Luật số 48/2014/QH13	Tiếp thu
Điều 1 Phạm vi điều chỉnh				
3	Bộ Quốc phòng	Khoản 1 Điều 1	Đề nghị bổ sung cụm từ " <i>sau đây viết gọn là cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý</i> " sau cụm từ " <i>bao gồm cảng Mỹ Tho, Vĩnh Long, Cần Thơ, Hậu Giang</i> ".	Tiếp thu
4	UBND tỉnh Điện Biên, Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam	Khoản 1 Điều 1	Đề nghị bổ sung quy định theo hướng mở, khái quát về phạm vi áp dụng ngoài 04 cửa khẩu cảng đã liệt kê nhằm bảo đảm tính linh hoạt và phù hợp với yêu cầu quản lý trong từng giai đoạn.	Giải trình: Hiện nay, việc quản lý cửa khẩu cảng của Bộ Công an và Bộ Quốc phòng đã cụ thể, rõ ràng, trong đó Bộ Quốc phòng quản lý 38 cảng biển. Bộ Công an quản lý 04 cửa khẩu cảng.
5	Bộ Tư pháp	Điều 1, Điều 2	Phạm vi và đối tượng điều chỉnh còn chung chung, chưa làm rõ ranh giới giữa các nội dung và đối tượng dự kiến được điều chỉnh tại Nghị định này với các văn bản quy phạm khác có liên quan. Do đó đề nghị nghiên cứu, chỉnh lý dự thảo Nghị định theo hướng rõ ràng, cụ thể hơn. Nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật khác (VD: Nghị định 77/2017/NĐ-CP, Nghị định 58/2017/NĐ-CP, Nghị định 159/2018/NĐ-CP, 76/2021/NĐ-CP, 69/2022/NĐ-CP, 74/2023/NĐ-CP, 34/2025/NĐ-	Tiếp thu, quy định cụ thể: (1) Phạm vi điều chỉnh: a) Thủ tục kiểm soát; kiểm tra, giám sát; cấp Giấy phép đi bờ của thuyền viên, Giấy phép xuống tàu và Giấy phép; quản lý, kiểm soát hoạt động liên quan đến an ninh, trật tự của người Việt Nam, người

			CP...).	<p>nước ngoài, tàu thuyền Việt Nam, tàu thuyền mang cờ quốc tịch nước ngoài (sau đây viết chung là tàu thuyền nước ngoài) và các loại phương tiện khác của Việt Nam, nước ngoài tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý bao gồm cảng Mỹ Tho, Vĩnh Long, Cần Thơ, Hậu Giang (sau đây viết gọn là cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý);</p> <p>b) Trách nhiệm của các bộ, ngành và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây viết chung là Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) có cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý, các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng trong công tác quản lý, bảo đảm an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý.</p> <p>(2) Đối tượng áp dụng:</p>
--	--	--	---------	--

				<p>1. Cơ quan, tổ chức, cá nhân, tàu thuyền và các loại phương tiện khác của Việt Nam và nước ngoài ra, vào, hoạt động tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý; cơ quan, tổ chức, cá nhân có chức năng, nhiệm vụ quản lý, bảo đảm an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý và cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan.</p> <p>2. Nghị định này không áp dụng đối với người sử dụng và được chuyên chở bằng tàu thuyền và các loại phương tiện khác ra, vào, hoạt động tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý để thực hiện nhiệm vụ quốc phòng, an ninh.</p>
6	Văn phòng Ủy ban Trưng ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam	Điều 1, Điều 2	Đề nghị quy định cụ thể “các loại phương tiện khác” để bảo đảm rõ ràng, thống nhất.	Giải trình: Các loại phương tiện đã được quy định tại Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật biển...

7	Bộ Tài chính	Khoản 1 Điều 1	Đề nghị sửa cụm từ " <i>cảng Mỹ Tho</i> " thành " <i>cảng thủy nội địa Mỹ Tho</i> " cho phù hợp với thực tế và quyết định công bố (Cảng Mỹ Tho là cảng biển quốc tế, còn cảng du thuyền Mỹ Tho là cảng thủy nội địa hành khách).	Giải trình: Dự thảo Nghị định (khoản 3 Điều 3) quy định về cửa khẩu cảng gồm cửa khẩu cảng biển và cửa khẩu cảng thủy nội địa. Do đó để bảo đảm tính ổn định của Nghị định, dự thảo chỉ quy định chung là cửa khẩu cảng.
Điều 3 Giải thích từ ngữ				
8	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Khoản 1 Điều 3	Đề nghị cơ quan chủ trì rà soát, thống nhất thuật ngữ. Trường hợp quy định Trạm Công an cửa khẩu cảng là đơn vị quản lý và cấp các loại giấy phép, cần bổ sung quy định giải thích từ ngữ để làm rõ. Do đó đề nghị Cơ quan chủ trì rà soát, thống nhất thuật ngữ. Trường hợp quy định Trạm Công an cửa khẩu cảng là đơn vị quản lý và cấp các loại giấy phép, cần bổ sung quy định giải thích từ ngữ để làm rõ.	Tiếp thu, sử dụng thống nhất cụm từ “Công an cửa khẩu cảng”.
9	Văn phòng Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam	Khoản 1 Điều 3	Đề nghị chỉnh lý cụm từ “tại cửa cảng” thành “tại cửa khẩu cảng”	Tiếp thu
10	Bộ Quốc phòng, Bộ Y tế, UBND	Khoản 2 Điều 3	Đề nghị bỏ từ " <i>biên giới</i> " trong cụm từ " <i>kiểm dịch y tế biên giới</i> " để đảm bảo đúng với tên gọi "Kiểm dịch y tế" quy định tại Nghị định số 58/2017/NĐ-CP	Tiếp thu

	tỉnh Điện Biên		của Chính phủ.	
11	Bộ Xây dựng	Khoản 2 Điều 3	Đề nghị bổ sung “Cảng vụ đường thủy nội địa”	Tiếp thu
12	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Điều 3	Đề nghị cân nhắc bổ sung quy định cụ thể hoặc dẫn chiếu đến Nghị định số 77/2017/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 299/2025/NĐ-CP) đối với các thuật ngữ như: <i>cửa khẩu cảng, tàu thuyền nhập cảnh, tàu thuyền xuất cảnh, tàu thuyền quá cảnh, tàu thuyền chuyển cảng, ...</i> để bảo đảm cách hiểu thống nhất.	Tiếp thu
Điều 4 Thủ tục biên phòng đối với tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh, chuyển cảng				
13	Bộ Quốc phòng	Tên Điều 4	Đề nghị bỏ từ “ <i>biên phòng</i> ” trong cụm từ “ <i>Thủ tục biên phòng</i> ”.	Tiếp thu
14	UBND tỉnh Điện Biên	Tên Điều 4	Đề nghị thay thế cụm từ “ <i>biên phòng</i> ” thành “ <i>do Công an cửa khẩu cảng cấp</i> ” và sửa lại thành “ <i>Thủ tục do Công an cửa khẩu cảng cấp đối với tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh, chuyển cảng</i> ” và thống nhất sử dụng trong toàn văn bản để tránh nhầm lẫn những thủ tục này vẫn thuộc thẩm quyền của lực lượng Biên phòng cấp tại 04 cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý. Đồng thời, theo khoản 8 Điều 3 Nghị định số 77/2017/NĐ-CP quy định Biên phòng cửa khẩu cảng giải quyết thủ tục hành chính tại cửa khẩu cảng do Bộ Quốc phòng quản lý (không quy định đối với Công an cửa khẩu cảng).	Tiếp thu, thống nhất thay thế cụm từ “ <i>biên phòng</i> ” thành “ <i>kiểm soát</i> ”.

15	Bộ Quốc phòng, Bộ Tài chính, UBND tỉnh Sơn La	Điều 4	Đề nghị không viện dẫn các Điều của Nghị định số 77/2017/NĐ-CP; đề nghị quy định cụ thể trình tự, thủ tục đối với tàu thuyền nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, chuyển cảng do Công an cửa khẩu cảng thực hiện; quy định cụ thể đối tượng, trình tự, thủ tục cấp các loại giấy phép và quản lý, kiểm soát đối với hoạt động của người, phương tiện tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý	Tiếp thu
Điều 5 Cấp các loại giấy phép				
16	Bộ Quốc phòng, Bộ Tài chính, UBND tỉnh Sơn La	Điều 5	Đề nghị không viện dẫn các Điều của Nghị định số 77/2017/NĐ-CP; đề nghị quy định cụ thể trình tự, thủ tục đối với tàu thuyền nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, chuyển cảng do Công an cửa khẩu cảng thực hiện; quy định cụ thể đối tượng, trình tự, thủ tục cấp các loại giấy phép và quản lý, kiểm soát đối với hoạt động của người, phương tiện tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý.	Tiếp thu
17	Bộ Tư pháp, Bộ Tài chính, Bộ Nội vụ, Bộ Xây dựng	Điểm b khoản 1 Điều 5	Đề nghị làm rõ Giấy phép do Công an cửa khẩu cấp là loại giấy phép gì, cấp cho đối tượng nào, thời hạn sử dụng bao lâu để đảm bảo tính rõ ràng và khả thi.	Tiếp thu
Điều 6 Quản lý, kiểm soát hoạt động của người, phương tiện tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý				
18	Bộ Quốc phòng, Bộ Tài chính, UBND tỉnh Sơn La	Điều 5	Đề nghị không viện dẫn các Điều của Nghị định số 77/2017/NĐ-CP; đề nghị quy định cụ thể trình tự, thủ tục đối với tàu thuyền nhập cảnh, xuất cảnh, quá	Tiếp thu

	La, Bộ Khoa học và Công nghệ		cảnh, chuyển cảng do Công an cửa khẩu cảng thực hiện; quy định cụ thể đối tượng, trình tự, thủ tục cấp các loại giấy phép và quản lý, kiểm soát đối với hoạt động của người, phương tiện tại cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý	
19	Bộ Tài chính	Khoản 2 Điều 6	Về kiểm tra, giám sát phương tiện: Đề nghị làm rõ phạm vi, quy trình, thủ tục kiểm tra, giám sát của Công an để không chồng chéo với chức năng nhiệm vụ kiểm tra, giám sát hàng hóa, phương tiện vận tải của Hải quan (theo Điều 12 và Điều 88 Luật Hải quan).	Tiếp thu
Điều 7 Trách nhiệm xử lý thông tin và thẩm quyền giải quyết thủ tục đối với tàu thuyền của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành				
20	Văn phòng Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam	Khoản 1 Điều 7	Điều chỉnh tên Điều 7 và nội dung quy định	Tiếp thu
Điều 8 Bảo đảm an ninh, trật tự tại khu vực cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý				
21	Bộ Nội vụ	Khoản 3 Điều 8	Quy định “được bố trí cơ sở vật chất...” chưa xác định rõ chủ thể chịu trách nhiệm và cơ chế bảo đảm nguồn lực, dẫn đến thiếu tính khả thi trong tổ chức thực hiện. Đề nghị rà soát, quy định cụ thể cơ quan có trách nhiệm bố trí, nguồn và cơ chế bảo đảm; trường hợp không cần thiết thì xem xét lược bỏ để bảo đảm tính chặt chẽ	Tiếp thu, bỏ điều 8 do đã bổ sung quy định chi tiết về kiểm soát hoạt động của người, phương tiện tại cửa khẩu cảng
22	Bộ Nội vụ	Điều 7, Điều 8	Đối với các nội dung mang tính quy trình nội bộ, phân công nhiệm vụ trong phạm vi Bộ Công an, đề nghị cân nhắc không quy định trong Nghị định mà	Tiếp thu, bỏ điều 8 do đã bổ sung quy định chi tiết về

			giao Bộ Công an hướng dẫn, tổ chức thực hiện theo thẩm quyền, nhằm bảo đảm phù hợp với quy định của Luật Tổ chức Chính phủ 2025	kiểm soát hoạt động của người, phương tiện tại cửa khẩu cảng
23	Văn phòng Ủy ban Trưng ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam	Khoản 2, khoản 3 Điều 8	Khoản 2 đề nghị bỏ từ “khác” trong cụm từ “các cơ quan quản lý chuyên ngành khác”. Khoản 3 đề nghị nghiên cứu quy định riêng về điều kiện bảo đảm hoạt động hoặc quy định trách nhiệm của các cơ quan liên quan	Tiếp thu, bỏ điều 8
Phụ lục				
24	Bộ Nội vụ, UBND tỉnh Điện Biên	Phụ lục 5	Tại Phụ lục ban hành kèm theo có hướng dẫn Mẫu số 05 về danh sách đề nghị cấp Giấy phép xuống tàu, tuy nhiên nội dung dự thảo Nghị định không có điều, khoản viện dẫn đến mẫu này. Đề nghị rà soát, chỉnh sửa để bảo đảm thống nhất	Tiếp thu
25	Bộ Xây dựng		Đề nghị thống nhất về biểu mẫu giữa dự thảo Nghị định với Nghị định số 77/2017/NĐ-CP	Tiếp thu
Các nội dung tham gia ý kiến chung về dự thảo Nghị định				
26	Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch	Chương III	Đề nghị nghiên cứu, hoàn thiện theo hướng bổ sung điều khoản chuyển tiếp để quy định cụ thể đối với các trường hợp: Tổ chức, cá nhân đã được cấp các loại giấy phép trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành và còn thời hạn thực hiện; Tổ chức, cá nhân đã nộp hồ sơ trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành nhưng chưa được giải quyết.	Tiếp thu

27	Bộ Quốc phòng, UBND tỉnh Sơn La	Toàn bộ nội dung Nghị định	- Đề nghị rà soát, sử dụng cụm từ " <i>cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý</i> " trong toàn bộ dự thảo Nghị định thay thế cụm từ " <i>cửa khẩu cảng</i> " để đảm bảo phù hợp với phạm vi điều chỉnh, phân biệt rõ với cửa khẩu cảng do Bộ Quốc phòng quản lý.	Tiếp thu
28	Bộ Tư pháp		Về hình thức: thực hiện heo Mẫu số 01 Phụ lục III ban hành kèm Nghị định số 78/2025/NĐ-CP. Đồng thời rà soát lại toàn bộ quy định dẫn chiếu đến các văn bản quy phạm pháp luật khác để đảm bảo tính khả thi.	Tiếp thu
29	Bộ Khoa học và Công nghệ		Đề nghị rà soát, xác định rõ phạm vi chức năng, nhiệm vụ của Bộ Công an trong quản lý hoạt động xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh tại cửa khẩu cảng (trừ các cảng do Bộ Quốc phòng quản lý), nhằm tránh trùng lặp, chồng chéo với chức năng của Bộ Quốc phòng (Bộ đội Biên phòng).	Tiếp thu, dự thảo Nghị định chỉ quy định việc quản lý, bảo đảm an ninh, trật tự tại 04 cửa khẩu cảng do Bộ Công an quản lý. Việc triển khai công tác kiểm soát xuất nhập cảnh, cấp giấy phép tương tự như cửa khẩu do Bộ Quốc phòng quản lý đã được quy định tại Nghị định số 77/2017/NĐ-CP.
30	Bộ Nội vụ		Tại cơ sở thực tiễn của sự cần thiết ban hành Nghị định có nêu khó khăn trong công tác phối hợp giữa các đơn vị thuộc lực lượng Công an nhân dân với các cơ quan, ban ngành tại cửa khẩu cảng chưa có quy	Tiếp thu

			định thống nhất, tuy nhiên dự thảo Nghị định chưa quy định cụ thể để xử lý được nội dung này. Đề nghị nghiên cứu, bổ sung để bảo đảm tính khả thi	
31	Văn phòng Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam		(1) Bổ sung trách nhiệm của cơ quan trong đẩy mạnh chuyển đổi số, kết nối, chia sẻ dữ liệu (2) Bổ sung trách nhiệm phối hợp giữa các cơ quan, lực lượng tại cửa khẩu cảng	Tiếp thu, bổ sung vào nội dung trách nhiệm của Bộ Công an, UBND cấp tỉnh, các Bộ, ngành
32	Bộ Xây dựng		Đề nghị rà soát các văn bản liên quan để bổ sung thẩm quyền của Công an cửa khẩu cảng cho thống nhất với Biên phòng cửa khẩu, bảo đảm tính liên tục trong phối hợp giải quyết thủ tục hành chính qua môi trường điện tử	

IV. BẢN THUYẾT MINH DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

STT	Cơ quan tham gia ý kiến	Nội dung tham gia ý kiến	Tiếp thu, giải trình
Không có ý kiến tham gia			

V. BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH

STT	Cơ quan tham gia ý kiến	Nội dung tham gia ý kiến	Tiếp thu, giải trình
1	Bộ Công Thương	Tại dự thảo Tờ trình và Báo cáo đánh giá tác động thủ tục hành chính có nêu về nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo tổng hợp ý kiến của Bộ Tư pháp và Bộ Quốc phòng về nội dung này (do các thủ tục này tương tự như các thủ tục hành chính mà lực lượng Bộ đội Biên phòng đang thực	Tiếp thu

		hiện tại các cửa khẩu cảng do Bộ Quốc phòng quản lý quy định tại Nghị định số 77/2017/NĐ-CP).	
2	Bộ Quốc phòng	Dự thảo cho rằng không phát sinh thủ tục mới là chưa phù hợp vì thực tế có phát sinh các thủ tục liên quan đến xuất nhập cảnh, quá cảnh và cấp giấy phép. Đề nghị Cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, đánh giá đầy đủ tác động của các thủ tục hành chính này theo quy định tại Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.	Giải trình: Dự thảo Nghị định quy định việc thực hiện các thủ tục hành chính liên quan đến xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh, chuyên cảng của tàu thuyền và người tương tự như các thủ tục hành chính mà lực lượng Công an cửa khẩu cảng đang thực hiện hiện nay; các thủ tục này tương tự như các thủ tục hành chính mà lực lượng Bộ đội Biên phòng thực hiện tại các cửa khẩu cảng do Bộ Quốc phòng quản lý được quy định tại Nghị định số 77/2017/NĐ-CP đang thực hiện. Do đó không làm phát sinh thêm các thủ tục hành chính mới.

