

Số: /TTr-C07-P6

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Dự thảo

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ

Kính gửi: Đồng chí Đại tướng Lương Tam Quang, Bộ trưởng Bộ Công an

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật, trên cơ sở kết quả nghiên cứu, xây dựng, lấy ý kiến, thẩm tra, thẩm định dự thảo Quy chuẩn, Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC và CNCH) kính trình đồng chí Bộ trưởng dự thảo Thông tư của Bộ trưởng Bộ Công an ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, ký hiệu QCVN 03:202x/BCA (thay thế QCVN 03:2023/BCA), như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH QUY CHUẨN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Khoản 2 Điều 7 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ số 55/2024/QH15 quy định Bộ Công an là cơ quan đầu mối giúp Chính phủ thống nhất thực hiện quản lý nhà nước về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

- Khoản 1 Điều 44 Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ quy định phương tiện PCCC, CNCH sản xuất, lắp ráp trong nước, nhập khẩu trước khi lưu thông trên thị trường phải bảo đảm chất lượng, đúng tiêu chuẩn công bố áp dụng, quy chuẩn kỹ thuật tương ứng theo quy định của pháp luật về chất lượng sản phẩm, hàng hóa và pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật.

- Điểm a khoản 1 Điều 27 Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật số 68/2006/QH11 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 35/2018/QH14 và Luật số 70/2025/QH15) quy định: “a) Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ tổ chức xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia trong phạm vi ngành, lĩnh vực được phân công quản lý sau khi có ý kiến bằng văn bản của Bộ Khoa học và Công nghệ”.

- Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa số 05/2007/QH12 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 35/2018/QH14 và Luật số 78/2025/QH15) quy định về nguyên tắc quản lý chất lượng sản phẩm, hàng hóa theo mức độ rủi ro, là cơ sở để xác định phương thức đánh giá sự phù hợp đối với phương tiện PCCC, CNCH.

- Nghị định số 22/2026/NĐ-CP ngày 16/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật;

Nghị định số 37/2026/NĐ-CP ngày 23/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa.

- Nghị định số 105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ và Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 105/2025/NĐ-CP theo hướng bãi bỏ thủ tục cấp giấy phép lưu thông đối với phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy.

- Thông tư số 125/2026/TT-BCA ngày 30/6/2026 của Bộ Công an ban hành Danh mục sản phẩm, hàng hóa có mức độ rủi ro trung bình, rủi ro cao thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Công an (thay thế Quyết định số 8378/QĐ-BCA ngày 14/10/2025).

- Công văn số 6135/VPCP-CDS ngày 27/6/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc giao Bộ Công an khẩn trương sửa đổi, bổ sung Nghị định số 105/2025/NĐ-CP theo hướng bãi bỏ thủ tục “*Cấp giấy phép lưu thông đối với phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và vật liệu, cấu kiện ngăn cháy, chống cháy*”.

- Khoản 2 Điều 19 Luật Tổ chức Chính phủ số 63/2025/QH15 quy định quyền hạn của Bộ trưởng ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền đề thực hiện chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước đối với ngành, lĩnh vực được phân công.

- Điều 18 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15) quy định Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ ban hành thông tư để quy định chi tiết điều, khoản, điểm và các nội dung khác được giao trong luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, nghị định, nghị quyết của Chính phủ, quyết định của Thủ tướng Chính phủ; biện pháp thực hiện chức năng quản lý nhà nước của mình.

- Quyết định số 4619/QĐ-BCA ngày 05/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Công an phê duyệt Danh mục nhiệm vụ xây dựng tiêu chuẩn quốc gia, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, trong đó giao Cục Cảnh sát PCCC và CNCH chủ trì xây dựng QCVN 03:202x/BCA.

2. Cơ sở thực tiễn

Năm 2023, Bộ Công an đã ban hành QCVN 03:2023/BCA (thay thế QCVN 03:2021/BCA), tạo cơ sở pháp lý quan trọng cho hoạt động thử nghiệm, kiểm định phương tiện phòng cháy, chữa cháy (PCCC), góp phần kiểm soát chất lượng, hạn chế hàng giả, hàng nhái và thúc đẩy xã hội hóa hoạt động kiểm định, phát triển công nghiệp PCCC trong nước. Tuy nhiên, kể từ khi QCVN 03:2023/BCA được ban hành đến nay, hệ thống pháp luật điều chỉnh lĩnh vực PCCC và CNCH, chất lượng sản phẩm, hàng hóa và tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật đã có nhiều thay đổi căn bản: Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ năm 2024 (bỏ quy định bắt buộc áp dụng tiêu chuẩn về PCCC); Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa (sửa đổi năm 2025) chuyển từ mô hình quản lý dựa trên “sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn” sang mô hình quản lý theo “mức độ rủi ro”; Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật (sửa đổi năm 2025); Nghị định số 105/2025/NĐ-CP và dự thảo Nghị định sửa đổi theo hướng bãi bỏ thủ tục cấp giấy phép lưu thông; Thông

tư số 125/2026/TT-BCA ban hành Danh mục sản phẩm, hàng hóa có mức độ rủi ro thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Công an; cùng chủ trương của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, chuyển mạnh từ “*tiền kiểm*” sang “*hậu kiểm*” trong quản lý nhà nước.

Bên cạnh đó, qua thực tiễn triển khai QCVN 03:2023/BCA, một số loại phương tiện PCCC, CNCH mới đã được nghiên cứu, sản xuất, nhập khẩu, sử dụng nhưng chưa được quy định trong Quy chuẩn hiện hành; nhiều tiêu chuẩn quốc gia và tiêu chuẩn quốc tế được viện dẫn (ISO, EN, NFPA...) đã được sửa đổi, cập nhật hoặc thay thế bằng phiên bản mới.

Xuất phát từ cơ sở chính trị, pháp lý và cơ sở thực tiễn nêu trên, việc rà soát, sửa đổi toàn diện QCVN 03:2023/BCA, xây dựng và ban hành QCVN 03:202x/BCA là hết sức cần thiết nhằm thể chế hóa đầy đủ, kịp thời các quy định pháp luật mới; cập nhật yêu cầu kỹ thuật cho các phương tiện PCCC, CNCH mới; đổi mới cơ chế quản lý từ kiểm định, cấp phép lưu thông sang đánh giá sự phù hợp, kê khai thông tin và hậu kiểm; hài hòa với tiêu chuẩn quốc tế; tạo thuận lợi cho hoạt động sản xuất, kinh doanh, hội nhập kinh tế quốc tế, đồng thời bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe con người và tài sản.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành

- Quy định yêu cầu kỹ thuật và yêu cầu quản lý đối với phương tiện PCCC và CNCH được sản xuất, lắp ráp trong nước, nhập khẩu, lưu thông và sử dụng tại Việt Nam, làm cơ sở pháp lý cho hoạt động đánh giá sự phù hợp, thử nghiệm, công bố hợp quy, kê khai thông tin, ghi nhãn, truy xuất nguồn gốc và kiểm tra chất lượng.

- Thể chế hóa đầy đủ, kịp thời Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ số 55/2024/QH15, Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa (sửa đổi năm 2025), Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật (sửa đổi năm 2025), Nghị định số 105/2025/NĐ-CP (sau khi sửa đổi) và Thông tư số 125/2026/TT-BCA; chuyển đổi cơ chế quản lý từ cấp giấy phép lưu thông sang đánh giá sự phù hợp, kê khai thông tin và hậu kiểm, bảo đảm không tạo khoảng trống pháp lý.

- Tạo thuận lợi cho hoạt động sản xuất, kinh doanh, cắt giảm chi phí tuân thủ cho doanh nghiệp; bảo vệ tính mạng, sức khỏe con người, tài sản của Nhà nước, cơ quan, tổ chức, cá nhân; thúc đẩy hội nhập kinh tế quốc tế trong lĩnh vực PCCC và CNCH.

2. Quan điểm xây dựng

- Thể chế hóa đầy đủ chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về PCCC và CNCH, bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ với hệ thống pháp luật hiện hành.

- Kế thừa các quy định còn phù hợp của QCVN 03:2023/BCA; cập nhật, bổ sung yêu cầu kỹ thuật cho các phương tiện PCCC, CNCH mới; hài hòa hóa với hệ

thống tiêu chuẩn quốc tế, tiêu chuẩn khu vực, tiêu chuẩn nước ngoài.

- Chuyển đổi phương thức quản lý theo hướng lấy quản lý rủi ro làm nền tảng, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số, kê khai thông tin điện tử, chuyển mạnh từ tiền kiểm sang hậu kiểm; đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp.

- Bảo đảm nguyên tắc Nhà nước thống nhất quản lý về PCCC và CNCH; phân công, phân cấp gắn với trách nhiệm trong quản lý, tổ chức thực hiện; góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trong lĩnh vực PCCC và CNCH.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

- Thực hiện Quyết định số 4619/QĐ-BCA ngày 05/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Công an phê duyệt Danh mục nhiệm vụ xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và Hợp đồng số 23/2025/HĐXDQCVN giữa Cục Cảnh sát PCCC và CNCH và Cục Khoa học, Chiến lược và Lịch sử Công an về việc thực hiện nhiệm vụ biên soạn, Cục Cảnh sát PCCC và CNCH đã thành lập Ban biên soạn QCVN 03:202x/BCA (gồm đại diện Cục Cảnh sát PCCC và CNCH, Trường Đại học PCCC, đại diện Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH Công an một số địa phương, đại diện Hiệp hội PCCC và CNCH Việt Nam), xây dựng kế hoạch, đề cương và tổ chức triển khai theo đúng quy định của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật.

- Ban biên soạn đã tổ chức rà soát toàn bộ QCVN 03:2023/BCA; tổng hợp, nghiên cứu 91 tiêu chuẩn (53 tiêu chuẩn quốc gia và 38 tiêu chuẩn quốc tế, khu vực, nước ngoài); nghiên cứu kinh nghiệm quản lý chất lượng phương tiện PCCC, CNCH của một số quốc gia, khu vực; khảo sát thực tiễn hoạt động sản xuất, nhập khẩu, thử nghiệm, đánh giá sự phù hợp; tổ chức các cuộc họp chuyên đề, hội thảo, tọa đàm kỹ thuật với các đơn vị thuộc Bộ Công an, địa phương, tổ chức đánh giá sự phù hợp, hiệp hội nghề nghiệp, doanh nghiệp và chuyên gia. Trên cơ sở đó, Ban biên soạn đã hoàn thành dự thảo QCVN 03:202x/BCA (lần 1), xây dựng yêu cầu kỹ thuật cho 85 loại phương tiện PCCC, CNCH với 865 chỉ tiêu kỹ thuật.

- Bộ Công an đã gửi hồ sơ dự thảo lần 1 lấy ý kiến rộng rãi các bộ, ngành, Công an các đơn vị, địa phương, các tổ chức khoa học và công nghệ, tổ chức đánh giá sự phù hợp, hiệp hội PCCC và CNCH, doanh nghiệp và các tổ chức, cá nhân có liên quan; đăng tải dự thảo trên Cổng thông tin điện tử Bộ Công an để lấy ý kiến rộng rãi. Đa số ý kiến thống nhất với sự cần thiết ban hành Quy chuẩn mới và cơ bản đồng tình với nội dung dự thảo; các ý kiến góp ý tập trung vào phạm vi điều chỉnh, yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, phương thức đánh giá sự phù hợp, cập nhật tiêu chuẩn viện dẫn và một số quy định quản lý. Ban biên soạn đã nghiên cứu, giải trình đầy đủ, tiếp thu tối đa các ý kiến phù hợp.

- Trong quá trình hoàn thiện dự thảo, hệ thống pháp luật có liên quan tiếp tục có những thay đổi quan trọng, tác động trực tiếp đến nội dung Quy chuẩn, gồm: ⁽¹⁾chủ trương bãi bỏ hoàn toàn thủ tục cấp giấy phép lưu thông, chuyển sang cơ chế kê khai thông tin và hậu kiểm theo chỉ đạo của Chính phủ tại Công văn số 6135/VPCP-CĐS ngày 27/6/2026; ⁽²⁾thay đổi nguyên tắc phân loại, quản lý chất lượng sản phẩm, hàng hóa theo Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa sửa đổi năm 2025 và Thông tư số 125/2026/TT-BCA, chuyển từ mô hình “*hàng hóa có khả*

năng gây mất an toàn” sang mô hình quản lý theo “mức độ rủi ro”. Trên cơ sở đó, Ban biên soạn đã nghiên cứu, chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo QCVN 03:202x/BCA (lần 2), điều chỉnh yêu cầu kỹ thuật cho 57 loại phương tiện PCCC, CNCH với 481 chỉ tiêu kỹ thuật, viện dẫn 49 tài liệu (41 TCVN và 08 tiêu chuẩn ISO) và tham khảo 42 tài liệu (12 TCVN, 11 ISO, 16 ASTM, 02 NFPA, 01 GB).

- Dự thảo QCVN 03:202x/BCA (lần 2) tiếp tục được gửi lấy ý kiến các bộ, ngành (Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Công Thương, Bộ Xây dựng, Bộ Tư pháp), Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, Công an các đơn vị, địa phương, tổ chức khoa học và công nghệ, tổ chức đánh giá sự phù hợp, hiệp hội, doanh nghiệp và các tổ chức, cá nhân có liên quan; đăng tải trên Cổng thông tin điện tử Bộ Công an để lấy ý kiến rộng rãi của nhân dân trong thời hạn 60 ngày; đồng thời thực hiện thông báo dự thảo Quy chuẩn tới các thành viên WTO theo quy định của Hiệp định về hàng rào kỹ thuật trong thương mại (TBT). Các ý kiến góp ý đã được Ban biên soạn nghiên cứu, giải trình, tiếp thu trên cơ sở căn cứ pháp lý, cơ sở khoa học và yêu cầu quản lý nhà nước.

- Sau khi hoàn thiện dự thảo trên cơ sở tiếp thu ý kiến, Cục Cảnh sát PCCC và CNCH đã có văn bản đề nghị Cục Khoa học, Chiến lược và Lịch sử Công an tổ chức Hội đồng thẩm định theo quy định. Trên cơ sở kết luận của Hội đồng thẩm định, Cục Cảnh sát PCCC và CNCH đã tiếp tục tiếp thu, chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo Quy chuẩn và hồ sơ, đề nghị Cục Khoa học, Chiến lược và Lịch sử Công an gửi Bộ Khoa học và Công nghệ cho ý kiến theo quy định của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật.

(Nội dung, kết quả cụ thể của Hội đồng thẩm định Cục Khoa học, Chiến lược và Lịch sử Công an và ý kiến của Bộ Khoa học và Công nghệ - ngày họp, thành phần, kết luận - được cập nhật, bổ sung vào Tờ trình khi có văn bản chính thức và được thể hiện chi tiết tại các báo cáo thẩm định, báo cáo tiếp thu, giải trình gửi kèm theo Tờ trình này.)

- Trên cơ sở ý kiến thẩm định, ý kiến của Bộ Khoa học và công nghệ và ý kiến chỉ đạo của các đồng chí Thứ trưởng, Cục Cảnh sát PCCC và CNCH đã hoàn thiện dự thảo Quy chuẩn, dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 03:202x/BCA và hồ sơ kèm theo, báo cáo, kính trình đồng chí Bộ trưởng xem xét, ký ban hành.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a. Phạm vi điều chỉnh: Thông tư này ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia quy định yêu cầu kỹ thuật và yêu cầu quản lý đối với phương tiện PCCC, CNCH được sản xuất, lắp ráp trong nước, nhập khẩu, lưu thông và sử dụng tại Việt Nam.

b. Đối tượng áp dụng: Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu, kinh doanh, sử dụng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; tổ chức đánh giá sự phù hợp; cơ quan quản lý nhà nước về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và về chất lượng sản phẩm, hàng hóa có liên quan trên lãnh thổ Việt Nam.

2. Bố cục của dự thảo Thông tư

- Dự thảo Thông tư gồm 03 Điều với nội dung cơ bản như sau:

Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ, mã số QCVN 03:202x/BCA.

Điều 2. Quy định về hiệu lực thi hành và điều khoản chuyển tiếp (thay thế Thông tư số 56/2023/TT-BCA ngày 30/10/2023 ban hành QCVN 03:2023/BCA; quy định lộ trình áp dụng đối với hồ sơ đăng ký đánh giá sự phù hợp đã tiếp nhận, tổ chức đánh giá sự phù hợp đã được chỉ định và kết quả thử nghiệm đã phát hành trước ngày Thông tư có hiệu lực).

Điều 3. Quy định trách nhiệm thi hành của Cục Khoa học, Chiến lược và Lịch sử Công an; Cục Cảnh sát PCCC và CNCH; Công an các đơn vị, địa phương; tổ chức, cá nhân sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu, kinh doanh, sử dụng phương tiện và tổ chức đánh giá sự phù hợp có liên quan.

- Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 03:202x/BCA gồm:

Phần 1: Quy định chung, bao gồm: phạm vi điều chỉnh; đối tượng áp dụng; tài liệu viện dẫn; giải thích từ ngữ; yêu cầu chung.

Phần 2: Quy định yêu cầu kỹ thuật đối với phương tiện PCCC, CNCH.

Phần 3: Quy định về quản lý (đánh giá sự phù hợp, kê khai thông tin, ghi nhãn, hậu kiểm).

Phần 4: Tổ chức thực hiện.

Phần 5: Các Phụ lục.

3. Nội dung cơ bản

Phần 2 của dự thảo Quy chuẩn - nội dung có phạm vi sửa đổi, bổ sung lớn nhất - quy định yêu cầu kỹ thuật đối với 57 loại phương tiện PCCC, CNCH (cùng 01 nhóm yêu cầu kỹ thuật chung đối với các bộ phận sử dụng đường truyền vô tuyến), với tổng số 481 chỉ tiêu kỹ thuật, cụ thể:

- **Bổ sung mới 25/57 loại phương tiện** (chiếm 43,9%), với 150/481 chỉ tiêu kỹ thuật mới (chiếm 31,2%), gồm: bình bột vỏ xốp; bình chữa cháy mini; chất tạo bọt chữa cháy độ nở thấp dùng phun lên chất lỏng cháy hòa tan được với nước; 10 loại chất khí chữa cháy (FK-5-1-12, HFC-227ea, HFC-125, HFC-23, HFC-236fa, IG-100, IG-01, IG-55, IG-541, CO₂); đầu báo cháy video; các chai khí chữa cháy tương ứng; bình chứa chất rắn tạo sol-khí; đầu phun bột chữa cháy; đầu phun sương áp suất thấp, trung bình và cao áp (chi tiết tại Phụ lục kèm theo Thuyết minh dự thảo Quy chuẩn).

- **Soát xét, cập nhật 32/57 loại phương tiện** đã được quy định tại QCVN 03:2023/BCA (chiếm 56,1%), với 324/481 chỉ tiêu kỹ thuật (chiếm 67,4%); trong đó 123 chỉ tiêu giữ nguyên hoặc chỉ điều chỉnh cách trình bày, thuật ngữ (25,6%), 159 chỉ tiêu được sửa đổi, làm rõ nội dung, mức yêu cầu, phạm vi áp dụng hoặc phương pháp thử (33,1%), và 42 chỉ tiêu được bổ sung mới vào các phương tiện

đã có (8,7%); đồng thời tập trung hóa 07 chỉ tiêu kỹ thuật chung đối với các bộ phận sử dụng đường truyền vô tuyến.

- **Loại khỏi phạm vi điều chỉnh 09 loại phương tiện** đang quy định tại QCVN 03:2023/BCA (tương ứng 106/439 chỉ tiêu kỹ thuật của Quy chuẩn hiện hành, chiếm khoảng 24,1%) để bảo đảm phù hợp với Danh mục sản phẩm, hàng hóa có mức độ rủi ro trung bình và mức độ rủi ro cao thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Công an theo Thông tư số 125/2026/TT-BCA; một số yêu cầu về đường truyền vô tuyến được hợp nhất thành nhóm yêu cầu kỹ thuật chung, không bãi bỏ hoàn toàn.

- Rà soát, chuẩn hóa hệ thống 38 thuật ngữ, định nghĩa kỹ thuật; rà soát, điều chỉnh mã HS theo Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam; cập nhật hệ thống tài liệu viện dẫn, tài liệu tham khảo gồm 91 tiêu chuẩn (49 tài liệu viện dẫn, 42 tài liệu tham khảo), trong đó có 53 tiêu chuẩn quốc gia Việt Nam (TCVN) và 38 tiêu chuẩn quốc tế, khu vực, nước ngoài (ISO, ASTM, NFPA, GB...).

Phần 3 (quy định quản lý) được sửa đổi toàn diện theo hướng chuyển từ cơ chế kiểm định, cấp giấy phép lưu thông sang cơ chế đánh giá sự phù hợp gắn với quản lý chất lượng theo mức độ rủi ro, kê khai thông tin và hậu kiểm; quy định nguyên tắc xác định loại phương tiện và áp dụng Quy chuẩn, nguyên tắc lựa chọn đánh giá theo QCVN hoặc theo tiêu chuẩn quốc tế/khu vực/nước ngoài, phương thức đánh giá sự phù hợp đối với phương tiện sản xuất trong nước và nhập khẩu, việc thừa nhận kết quả đánh giá sự phù hợp trong nước và nước ngoài, quy định về lấy mẫu, thử nghiệm và ghi nhãn, nhằm giảm thủ tục hành chính, tăng trách nhiệm của tổ chức, cá nhân sản xuất, nhập khẩu và tổ chức đánh giá sự phù hợp, đồng thời tăng cường quản lý bằng dữ liệu, truy xuất nguồn gốc và hậu kiểm.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH

(Mục này được cập nhật, hoàn thiện trên cơ sở kết luận thẩm tra của Hội đồng thẩm định và ý kiến của Bộ Khoa học và Công nghệ đối với dự thảo Quy chuẩn; trên cơ sở đó, Cục Cảnh sát PCCC và CNCH tiếp thu, chỉnh lý và liệt kê cụ thể các nội dung được bổ sung, điều chỉnh so với dự thảo văn bản đã gửi thẩm định, kèm theo Báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định gửi kèm theo Tờ trình này.)

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ VÀ THỜI GIAN THÔNG QUA/BAN HÀNH

Quy chuẩn kỹ thuật này mang tính cấp thiết, liên quan trực tiếp đến sức khỏe, an toàn con người và tài sản. Theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 34 Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật số 68/2006/QH11 ngày 29/6/2006: “1. Quy chuẩn kỹ thuật có hiệu lực thi hành sau ít nhất sáu tháng, kể từ ngày ban hành, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này. 2. Trong trường hợp cấp thiết liên quan đến sức khỏe, an toàn, môi trường, hiệu lực thi hành quy chuẩn kỹ thuật có thể sớm hơn theo quyết định của cơ quan ban hành quy chuẩn kỹ thuật”. Do đó, Cục Cảnh sát PCCC và CNCH kính đề nghị đồng chí Bộ trưởng cho phép Thông tư ban hành QCVN 03:2026/BCA có hiệu lực thi hành đồng bộ với thời điểm Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định số 105/2025/NĐ-CP (bãi bỏ thủ tục cấp giấy phép lưu

thông) có hiệu lực, nhằm bảo đảm không phát sinh khoảng trống pháp lý trong quản lý chất lượng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

Về nguồn lực, điều kiện bảo đảm thi hành: hệ thống tổ chức thử nghiệm, đánh giá sự phù hợp phương tiện PCCC, CNCH trong nước đã được xã hội hóa từ giai đoạn triển khai QCVN 03:2023/BCA, cơ bản đáp ứng yêu cầu, cần tiếp tục đầu tư trang thiết bị, nâng cao năng lực để đáp ứng yêu cầu thử nghiệm đối với 25 loại phương tiện mới được bổ sung; Bộ Công an đang triển khai xây dựng Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và truyền tin báo cháy, chỉ cần bổ sung chức năng kê khai điện tử, không phát sinh chi phí lớn để nâng cấp hệ thống; cần tổ chức đào tạo, tập huấn cho cán bộ quản lý, tổ chức đánh giá sự phù hợp và doanh nghiệp về nội dung Quy chuẩn mới và quy trình kê khai, hậu kiểm. Với lộ trình chuyển tiếp hợp lý (tối thiểu 06 tháng) và công tác thông tin, truyền thông, tập huấn được tổ chức đồng bộ, dự thảo Thông tư và Quy chuẩn có tính khả thi cao khi triển khai thực hiện.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ (QCVN 03:2026/BCA), Cục Cảnh sát PCCC và CNCH kính báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của đồng chí Bộ trưởng.

(Xin gửi kèm theo: dự thảo Thông tư; dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 03:202x/BCA; Thuyết minh dự thảo Quy chuẩn; ý kiến chỉ đạo của các đồng chí Thứ trưởng; báo cáo thẩm định của Hội đồng thẩm định và báo cáo tiếp thu, giải trình; ý kiến của Bộ Khoa học và Công nghệ và báo cáo tiếp thu, giải trình; bảng tổng hợp giải trình, tiếp thu ý kiến của các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TK7 (để báo cáo đ/c Thứ trưởng);
- Lưu: VT, P6.

CỤC TRƯỞNG

Thiếu tướng Dương Đức Hải